

INTRODUCCION

El MINICARGAS VER-MC1 de VERTITEC es la mejor solución para la elevación de pequeñas cargas. Es el único con tracción eléctrica y variación de frecuencia que lo convierte en el más rápido y silencioso de todos cuantos están en el mercado. Increíble confort de trayecto con su sistema de aceleración y deceleración progresiva ajustable.

Aplicaciones:

Los minicargas pueden funcionar como:

- **Montaplatos** para uso comercial o domestico.
- **Montadocumentos** para uso en oficinas y empresas
- **Montalibros** para uso en bibliotecas y librerías
- **Montainstrumental** para hospitales, farmacias y clínicas

CARACTERISTICAS PRINCIPALES DEL MINICARGAS VER-MC1

Capacidad de carga **hasta 100 kg**

Recorrido **ilimitado**, sin límite de paradas.

Sistema de variación de frecuencia, sistema de parada suave

Velocidad nominal **0.3 metros/segundo**

Tracción eléctrica **mediante motor reductor de 1 cv**

Alimentación monofásica **220 v**

MEDIDAS

Todos nuestros minicargas **se fabrican a medida por lo tanto podemos adaptarnos al hueco** que haya **disponible** o a las medidas de cabina que usted necesite.

Las medidas de cabina máxima son de 70 cm x 80 cm y la altura estándar de 80 cm

CABINA DEL MINICARGAS

La cabina se fabrica en acero de color Azul RAL 5017 o en acero inoxidable. Puede ser de embarque simple o embarque doble; a 90° ó 180°. Por defecto se suministra con una bandeja intermedia pero se pueden instalar más.

TIPOS DE PUERTAS

Las puertas de los minicargas suelen ser de tipo guillotina, con mirilla o sin mirilla, con frontis y sin frontis. El paso libre de la puerta puede ser desde 50 cm hasta 80 cm.

SISTEMAS DE SEGURIDAD DEL MINICARGAS

El MINICARGAS de VER-MC1 de VERTITEC es sin duda uno de los más seguros del mercado. Conforme a la Directiva de Maquinas y con las normas de referencia:

- EN-292-1 Seguridad en máquinas Parte 1
- EN-292-2 Seguridad en máquinas Parte 2
- EN 60240-1 Equipos electrónicos de las máquinas, requisitos generales.

Cuenta con los siguientes sistemas de seguridad de serie:

- Interruptor general de bloqueo
- Temporizador de recorrido; detiene la maniobra en caso de fallo de parada.
- Freno motor; Sistema que detiene la cabina en caso de fallo de energía.
- Detector reset
- Detector de aflojamiento de cables
- Botoneras y elementos de mando
- Cerrojos de seguridad en las puertas
- Serie de puertas
- Stop de emergencia

PARTE MECANICA DEL MINICARGAS

Como se ha comentado anteriormente el sistema de tracción es eléctrico con variación de frecuencia y está compuesto por los siguientes elementos:

Guías: acero perfil tipo "T" tanto las de cabina como las de contrapeso.

Soporte de motor: Soporte de acero situado en la parte superior del recorrido.

Bastidores: de acero plegado, troquelado y ajustable.

Rodaderas: de nylon, 4 en el contrapeso y 4 en el chasis de cabina

Chasis de cabina: De chapa de acero plegada e imprimada en epoxi de color azul RAL 5017.

Cables de tracción: de acero para la elevación, composición 6x37+1, diámetro 6mm, carga de rotura 2.000 kg, arrollamiento derecha.

Poleas: Polea de tracción con cojinetes autolubricados

PARTE ELECTRICA Y ELECTRONICA

Motor reductor: de 1 cv de potencia con freno de corriente continua y reductora corona sin-fin con eje de salida de 28 y factor de reducción de 30.

Cuadro eléctrico: Equipado con la maniobra electrónica modelo CARGO y el variador de frecuencia marca General Electric modelo VAT 20, mejora las prestaciones de arranque y parada.

Botoneras y elementos de mando: Compuestas por los pulsadores luminosos (1 por parada) para poder enviar el montaplatos a la parada deseada. Indicador luminoso de servicio y stop de emergencia.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Bandejas suplementarias

Luminoso de presencia

Puertas con frontis